

ZAPYTANIE OFERTOWE

na wykonanie usługi poniżej **130 000 złotych**

I. Nazwa i adres Zamawiającego (dalej: ZTM w Rzeszowie):

Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie, 35-234 Rzeszów, ul. Trembeckiego 3,

zaprasza do złożenia oferty na:

II. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa obejmująca przebudowę i usunięcie kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją obejmującą **„Rozbudowę i modernizację budynku ZTM w Rzeszowie przy ul. Trembeckiego 3”**.

Podczas wykonywania usługi lokalizacji kabli SN przy ul. Trembeckiego 3, zidentyfikowano pięć torów kablowych SN przebiegających w pasie terenu przylegającym do projektowanej rozbudowy budynku (Raport Techniczny - Załącznik nr 1).

Ustalono, że:

- Trzy tory kablowe (łącznie 9 żył fazowych) przebiegają bezpośrednio w kolizji z projektowanym budynkiem, które na etapie realizacji inwestycji mogą wymagać ich przebudowy
- Dwa tory kablowe (6 żył fazowych) znajdują się w zbliżeniu, które na etapie realizacji inwestycji może wymagać ich przebudowy.

Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:

- 1) Usunięcie kolizji z kablami SN bezpośrednio kolidującymi z inwestycją. Obejmuje to m.in.
 - budowę nowych odcinków kabli SN zgodnie z wytycznymi PGE,
 - wykonanie muf kablowych i połączeń zgodnie ze specyfikacją PGE,
 - pomiary odbiorcze (m.in. protokoły badań i prób kabli), inwentaryzacja geodezyjna oraz dokumentacja powykonawcza zgodnie ze specyfikacją PGE (niezbędne do odbioru PGE),
- 2) Przebudowę istniejących odcinków kabli SN:

Zgodnie z warunkami Usunięcia Kolizji PGE konieczne jest:

- Przebudowanie konkretnych odcinków linii:
 - Kabel SN relacji GPZ Staromieście – st.tr. Piotra Skargi 2 typu HAKFtA 3x240,
 - Kabel SN relacji GPZ Staromieście – st.tr. Alima T2 typu YHAKXS 3x1x240,
 - Kabel SN relacji GPZ Staromieście – st.tr. Alima T1 typu YHAKXS 3x1x240,
- Zastosowanie zgodnego ze standardami osprzętu SN, w tym m.in.:
 - muf przelotowych SN 12/20 kV,
 - muf 24 kV CELLPK/CHMSV,
 - rur osłonowych, taśm ostrzegawczych i elementów oznakowania trasy.

Uwagi dodatkowe:

- 1) Wszystkie prace należy realizować zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, przepisami BHP i zasadami pracy przy urządzeniach energetycznych SN.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do koordynowania prac z PGE Dystrybucja oraz do zgłaszania gotowości do odbiorów międzyfazowych i końcowych.
- 3) Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z projektem, z uwzględnieniem istniejącego uzbrojenia terenu oraz zasadami minimalizacji ryzyka uszkodzeń infrastruktury.
2. Przedmiot umowy realizowany będzie od dnia **podpisania umowy do 31 maja 2026r.**
3. Warunki płatności: przelew na podstawie faktury VAT wystawionej za faktycznie zrealizowaną usługę w terminie min. 14 dni od dnia otrzymania faktury przez ZTM Rzeszów .
4. **Kryterium oceny ofert – 100 % najniższa cena**

Cena powinna zawierać wszystkie koszty jakie poniesie Wykonawca w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, m.in. montaż niezbędnych urządzeń przed rozpoczęciem świadczenia usługi.

Oferta oceniana będzie według wzoru:

C=	Cn (wartość netto najtańszej oferty)	x 100 (pkt)
	Cb (wartość netto badanej oferty)	

5. Z wybranym Wykonawcą zostanie podpisana umowa (Załącznik nr 5).

6. **Forma oraz termin składania ofert**

Ofertę podpisaną na Formularzu ofertowym wraz z innymi dokumentami należy złożyć w terminie do **dnia 15 grudnia 2025r.** w formie:

- Pisemnej (osobiście, listownie) na adres: Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie, 35-234 Rzeszów, ul. Trembeckiego 3, III piętro pok. 32 lub
- E-mailem: ztm@ztm.erzeszow.pl,

Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie informuje, iż może unieważnić postępowanie bez podania przyczyny.

III. Klauzula informacyjna RODO

Strony oświadczają, iż dysponują odpowiednimi środkami, w tym należyтыми zabezpieczeniami umożliwiającymi przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

W związku z wejściem w życie z dniem 25 maja 2018 r. postanowień Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), ZTM w Rzeszowie informuje, iż: będzie przetwarzał dane osobowe uzyskane w trakcie niniejszego postępowania, w tym dane osobowe ujawnione w ofertach, dokumentach i oświadczeniach dołączonych do oferty oraz dane osobowe ujawnione w odpowiedzi na wezwanie do uzupełnienia oferty.

Mając na uwadze powyższe, ZTM w Rzeszowie informuje, że:

Administratorem danych osobowych jest:

Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie.

35 – 234 Rzeszów, ul. Trembeckiego 3

[www. ztm@ztm.erzeszow.pl](mailto:ztm@ztm.erzeszow.pl)

Celem przetwarzania danych osobowych Wykonawcy jest:

zawarcie i wykonanie umowy zawartej w związku ze złożoną w niniejszym postępowaniu ofertą Wykonawcy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b ogólne rozporządzenie o ochronie danych, ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami, co jest naszym prawnie uzasadnionym interesem, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f ogólne rozporządzenie o ochronie danych, wykonywania ciężących na ZTM w Rzeszowie obowiązków prawnych, w tym w szczególności obejmujących wystawianie i przyjmowanie dokumentów, w tym dokumentów księgowych związanych z realizacją umowy oraz

wynikających z obowiązków ZTM w Rzeszowie związanych z realizacją Umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c ogólne rozporządzenia o ochronie danych.

Dane osobowe Wykonawcy będą przechowywane przez okres wymagany przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz uchylające rozporządzenie Rady (We) Nr 1083/2006. Okres ten dotyczy również Wykonawców, którzy złożyli oferty i nie zostały one uznane, jako najkorzystniejsze w niniejszym postępowaniu.

ZTM w Rzeszowie nie będzie przekazywał danych Wykonawcy poza teren Europejskiego Obszaru Gospodarczego lub organizacji międzynarodowych.

Wykonawca posiada prawo do żądania od ZTM w Rzeszowie dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania.

Wykonawca posiada prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Podanie danych jest dobrowolne, jednakże ich niepodanie może uniemożliwić ZTM w Rzeszowie dokonanie oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zdolności Wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, co skutkować może wykluczeniem wykonawcy z postępowania lub odrzuceniem jego oferty.

Załączniki:

1. Raport Techniczny z wykonania lokalizacji kabli SN – zał. nr 1
2. Projekt usunięcia kolizji (rys. 1-3) – zał. nr 2
3. Warunki usunięcia kolizji (z PGE) – zał. nr 3
4. Przedmiar usunięcia kolizji – zał. nr 4
5. Projekt umowy – zał. nr 5
6. Formularz ofertowy
7. Oświadczenie Wykonawcy